

■主要諸元	
型 式	SAG100
最大積載重量(本体)	100kg(※1・4)
最大けん引重量	300kg(※1・2・4)
全 長	870mm
全 幅	635mm
全 高	320mm
腹下最低地上高	75mm
トレッド幅	490mm
荷台寸法(幅×奥行き)	635×635mm
対応傾斜角(※3)	本体のみ(空荷時):14° 本体100kg積載時:6° けん引200kg積載時:3°
走行方式	クローラ駆動
駆動方式	電動バッテリー駆動
電池種類	リン酸鉄リチウムイオンバッテリー
電池容量	24V 50Ah
連続稼働時間	約8時間(※1)
充電時間	約5時間/個(※1・5)【充電器付属】
誘導方式	光学式(画像認識)による自動走行(※6・7) / リモコンによる手動走行
誘導媒体	市販テープ(ビニール・布)、塗料、紐、チェーン等(※7)
走行方向	前進・信地旋回(本体のみ)、超信地旋回(本体手動操作のみ)
速 度	自動走行時:最高26.7m/min 手動走行時:0~41.7m/min(無段階調整)
ライン走行精度	±50mm
最小旋回半径(※1)	最小ライン半径:R1000mm / 最小機体外周半径:R1350mm
機体重量	54kg(AGV:42kg、バッテリー:12kg)
安全装置	超音波停止センサー、バンパー停止スイッチ、緊急停止ボタン、走行中メロディ

※1 使用環境や路面状況などの条件、バッテリー量により異なります。 ※2けん引台車重量含む。 ※3 傾斜の途中で停車することはできません。停車は必ず平地で行ってください。 ※4本体積載とけん引の併用はできません。 ※5 充電は10℃以上の暖かい屋内で充電を行ってください。※6 誘導方式は走行ルートとなる誘導媒体と床面との色の違い(色差)をカメラで判別して走行する方式です。 ※7 走行ルートの黄色や停止指示の青色と同系色の床面では正常に認識しない場合があります。

オプション

■4WSけん引台車

荷台寸法: W900×D1200mm
最小小回り半径: R1600mm



■パトランプ

AGVにパトランプ(警告灯)を装備することで、稼働状況やエラーを周囲へ視覚的に通知。現場での安全性をさらに高めます。


安全上のご注意

- ご使用になる前に必ず取扱説明書をご熟読の上安全に作業を行ってください。
- 保証書を添付していますので大切に保管してください。
- 商品やカタログ等については最寄りの営業所にお問い合わせください。
- 写真及び記載仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

お問い合わせ・お申し込みは・・・

株式会社
ササキコーポレーション

ホームページ<https://www.sasaki-corp.co.jp>

本社・工場 / 〒034-8618 青森県十和田市三本木字里/沢1-259 TEL 0176-22-3111 FAX 0176-22-8607

環境システム営業部

関東営業所・技術サービス部 〒329-0201 栃木県小山市栗宮1241-9 TEL 0285-45-8475 FAX 0285-45-8910
岡山営業所 〒702-8002 岡山県岡山市中区桑野110-2 TEL 086-274-9506 FAX 086-274-9510

【SAG-2609作成②】



クローラ式無人搬送車



SAG 100 特許出願中

NEW PRODUCTS 2026.09

誰でも・その場で・すぐルート変更OK!
市販テープを貼って走らせる、簡単・ラクなAGV

走行ルートは黄色の市販テープ(ビニール・布)や塗料、紐、チェーン等で設定可能。

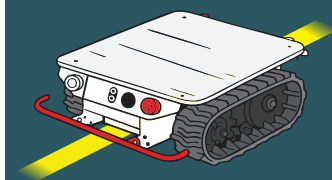
**人手不足解消と
工場内・外物流の
効率化に！**

電動バッテリー駆動



※積載量や走行経路などの使用環境により異なります。

ライントレース式



最大積載重量

100kg

※積載量や走行経路などの使用環境により異なります。
※本体積載とけん引の併用は不可。

最大けん引重量(水平時)

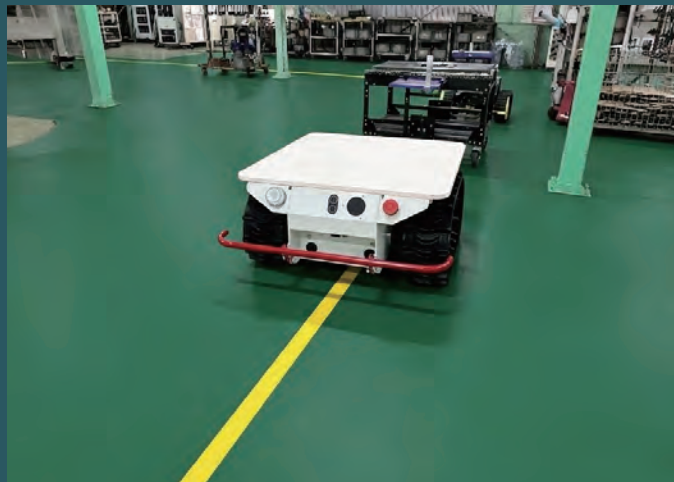
300kg

(けん引台車重量含む)
※傾斜角3°時は最大200kgまで。(けん引台車重量含む)
※本体積載とけん引の併用は不可。

RAKU ROUTE(ラクルート)とは、ラインに沿って自動で走行し、工場や物流現場の運搬作業を効率化するAGV(無人搬送車)です。資材などの搬送を自動化し、作業負担を軽減、生産性向上に貢献します。

工場内のあらゆる工程をつなぐ、 自動搬送パートナー

運搬作業の負担を減らし、人手不足の解消と作業効率の向上に貢献します。

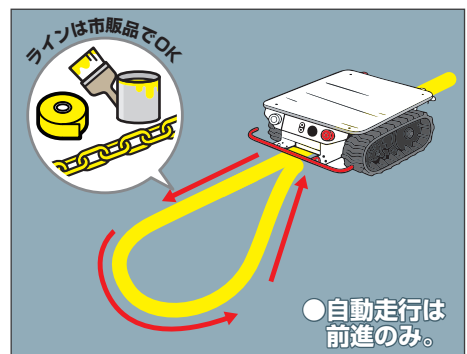


シンプルだから柔軟な導入が可能

現場に合わせて柔軟に対応可能 ラインに沿って自動走行

走行ルートは黄色の市販テープや塗料・紐・チェーンを設置するだけで、すぐに運用可能。ルート変更も、ラインを貼り替えるだけで手軽に行えます。

走行ルートのライン幅：25～50mm
走行ラインの色：黄色



固定ルートも自在な操縦もOK 自動走行・手動走行モード

ラインに沿う自動走行モードと、自在に操作できる手動走行モードにも対応。また、リモコンで自動走行をスタートすることができます。

自動走行



本体操作パネルの
ボタンを押して
スタート

手動走行



手動モード時
リモコン操作

屋外や段差にも対応 クローラー採用で安定走行

クローラー採用により、段差の多い場所や凹凸のある屋外の悪路でも、広い接地面でしっかりと地面をとらえ、安定した走行を実現します。

本体（空荷時）で最大 50mm の段差を乗り越えることが可能。



マーカーで簡単に目的地設定 「ステーション機能」

目的地となるステーションを最大 6 か所まで設置でき、行き先のボタンを押すだけで、指定したステーションまで自動走行し、停止します。面倒なプログラム設定は不要。誰でも直感的に操作でき、複数工程をまたぐ搬送にも対応します。



ステーションボタン

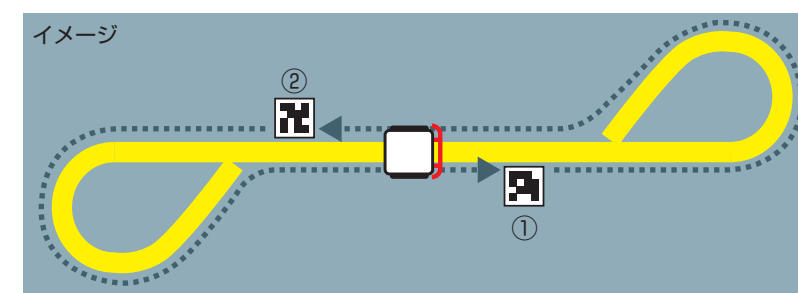
■ 周回ルートパターン

周回ルートでは、ルート上を一方方向に走行し、指定したステーションで停止します。途中のステーションを通過して、選択した目的地まで走行することも可能です。



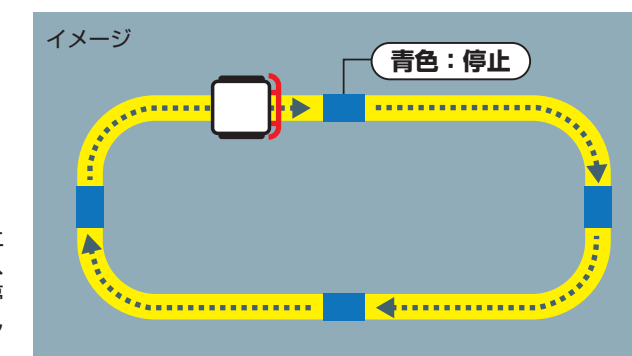
■ 折り返しルートパターン

折り返しルートでは、終端でティアドロップ形状に旋回して折り返し、同じルートを往復走行します。ステーションマーカーは、進行方向に対して機体の右側に配置します。



青色ラインで停止 ボタンひとつで再スタート 誰でも使いやすいシンプル運用

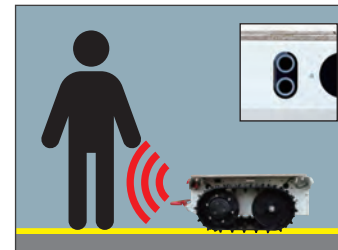
走行ライン上に青色テープなどを配置すると、その場所で機体が自動停止します。各工程の停止位置に設置しておけば、荷積みや荷下ろし後にスタートボタンを押すだけで次の工程へ走行し、青色の停止位置で自動停止します。複雑な設定や操作が不要で、シンプルな工程間搬送を実現します。



現場の安心を支える 4 つの安全機能

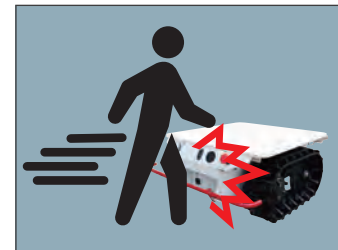
障害物検知で自動停止・再開 超音波停止センサー

機体前方に超音波停止センサーを装備し、前方に人や障害物を検知すると、自動で停止します。前方から障害物がなくなれば再び自動で走行を再開します。



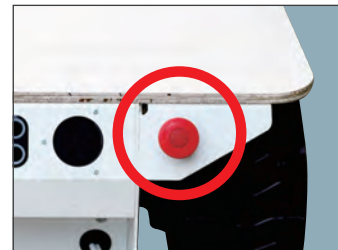
万が一の接触時にすぐ停止 バンパー停止スイッチ

機体前方に、物理的な接触を検知するバンパー停止スイッチを装備しています。人や障害物に万が一接触した際は機体が停止します。



ボタンを押して即停止 非常停止ボタン

機体の前後に非常停止ボタンを標準装備し、どの方向からでも非常停止ボタンを押すことができます。



走行を周囲に音でお知らせ 走行中メロディ

走行中、機体からメロディ音を発生させ、周囲の作業員や歩行者へ AGV の接近を音で知らせることで、接触事故を未然に防ぎ、現場の安全を確保します。

