

# ササキ

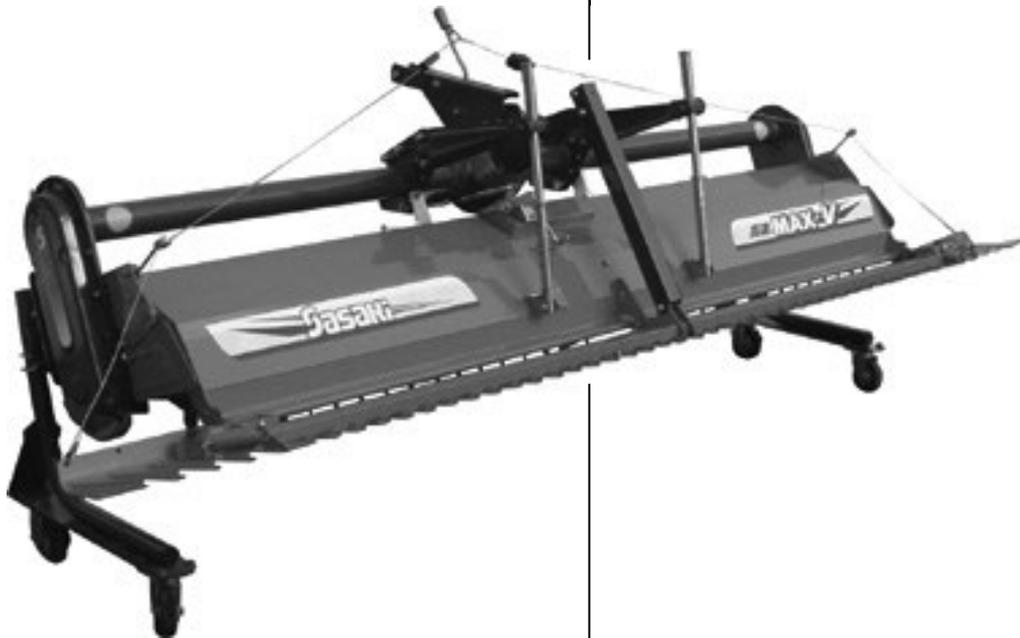
人に、環境にやさしい



## 取扱説明書

### マックスバロー MAX-V

MV200TL~240TLシリーズ



MV240TL-OS



本製品を安全に、また正しくお使いいただくために、必ず本取扱説明書をお読みください。誤った使い方をすると、事故を引き起こすおそれがあります。

ご使用前に必ずお読みください。

お読みになった後も必ず製品の近くに保管してください。

**安全作業で家族も笑顔**

## 目次

はじめに	1
安全に作業をするために	2
安全銘板の貼り付け位置	8
保証とサービスについて	
◎保証書について、アフターサービスについて、補修用部品の供給について	9
各部の名称	10
組立について	11
装着前の準備	12
スタンドの取付方法	13
トラクタへの装着順序	
日農工標準オートヒッチ仕様の場合	14
日農工特殊オートヒッチ仕様の場合	17
直装の場合	19
ユニバーサルジョイントの切断方法	21
運転及び代かき作業について	
◎上手な作業のしかた	22
◎作業上の注意	23
◎レベラー圧の調整	24
◎代かき位置への方法	24
◎土寄せ（土引き）作業について	25
◎サイドレベラーの使い方	25
保守管理について	
◎作業シーズン中、作業シーズン終了後、オイル交換及びグリース注油について	26
◎廃油処理について	27
◎ツメ交換について	28
トラブルの原因と処置方法	29
主要諸元	30

---

# ササキ商品をお買い上げいただき

誠にありがとうございます。

---

はじめに

- ◎ この取扱説明書は、マックスハローの取扱方法と、使用上の注意事項について記載しております。ご使用前には、必ずこの取扱説明書を熟読するまでお読みのうえ、正しくお取り扱いいただき、常に最良の状態でお使いください。
- ◎ マックスハローは、水田の代かきをする機械です。その他の目的で使用しないでください。
- ◎ お読みになった後は、必ず製品に近接して保管してください。
- ◎ 本製品を貸与または譲渡された場合は、この取扱説明書を商品に添付してお渡してください。
- ◎ この取扱説明書を紛失または損傷された場合は、速やかに当社あるいは当社の特約店・販売店にご注文ください。
- ◎ なお、品質・性能向上あるいは安全上、使用部品の変更を行うことがあります。その際には、本書の内容及び写真・イラストなどの一部が、本商品と一致しない場合がありますので、ご了承ください。
- ◎ ご不明なことやお気付きの点がございましたら、お買い上げいただきましたお店、または、お近くの特約店・販売店・農協にご相談ください。
- ◎  印付きの下記のマークは、安全上特に重要な項目ですので、必ずお守りください。



## 危険

この警告文に従わなかった場合、死亡または重傷を負うことになるものを意味します。



## 警告

この警告文に従わなかった場合、死亡または重傷を負う危険性があるものを意味します。



## 注意

この警告文に従わなかった場合、ケガを負うおそれのあるものを意味します。

## 重要

注意事項を守らないと、機械の損傷や故障のおそれのあるものをあらわします。

## 補足

その他、使用上役にたつ補足説明をあらわします。

- ◎ この取扱説明書には安全に作業していただくために、安全上のポイント「安全に作業するために」を記載してあります。ご使用前に必ずお読みください。

## 安全に作業をするために

本機をご使用になる前に、この取扱説明書をよく読み、ご理解いただいたうえで安全な作業を行ってください。安全に作業するために、ぜひ守っていただきたい注意事項は下記の通りですが、これ以外にも本文の中で「**▲** 警告サイン」として説明のつど取り上げております。

### ◎一般的な注意事項

#### **▲** 警告 こんな時は作業しない

- ◇過労・病気・薬物の影響、その他の理由により作業に集中できないとき。
- ◇酒を飲んだとき。
- ◇妊娠しているとき。
- ◇18歳未満の人。



#### **▲** 警告 作業に適した服装をする

はちまき・首巻き・腰タオルは禁止です。ヘルメット・滑り止めのついた靴を着用し、作業に適した防護具などをつけ、だぶつきのない服装をしてください。

##### 【守らないと】

機械に巻き込まれたり、滑って転倒したりするおそれがあります。



#### **▲** 警告 機械を他人に貸すときは取扱方法を説明する

取扱方法をよく説明し、使用前に「取扱説明書」を必ず読むように指導してください。

##### 【守らないと】

死亡事故や重大な傷害、機械の損傷をまねくおそれがあります。



## ⚠ 注意 機械の改造禁止

純正部品や指定以外のアタッチメントを取り付けないでください。

【守らないと】

事故・ケガ・機械の故障をまねくおそれがあります。



## ◎作業の前に

### ⚠ 警告 始業点検整備は平坦で安定した場所で行う

交通の危険がなく、機械が倒れたり動いたりしない平坦な安定した場所で、トラクタの前輪には車止めをして点検整備してください。

【守らないと】

機械が転倒するなど、思わぬ事故をまねくおそれがあります。

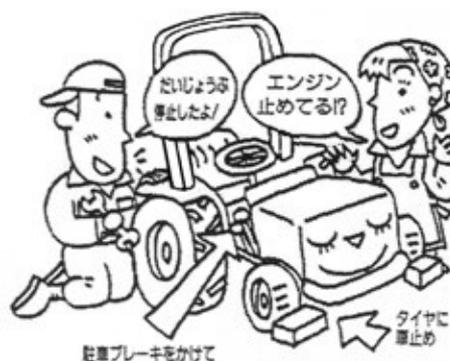


### ⚠ 警告 点検整備中はエンジン停止

点検・整備・修理または掃除をするときは、必ずエンジンを停止してください。

【守らないと】

機械の下敷きになるなど、傷害事故をおこすおそれがあります。



## ⚠ 注意

- ◇作業の前には、点検・整備を行ってください。
- ◇各部のボルト・ナットなどのゆるみや、ピンの脱落がないか確認してください。
- ◇カバー類を外したら、必ず取り付けてください。

## ◎トラクタへの着脱

### ⚠ 危険 運転時はジョイントカバーを外さないでください

【守らないと】

ジョイントに巻き込まれて、傷害事故を起こすおそれがあります。



### ⚠ 警告 作業機の着脱は平坦な場所で行なう

作業機の着脱は、平坦で安定した場所で行なってください。  
夜間は、適切な照明をしてください。

【守らないと】

事故をおこすおそれがあります。



### ⚠ 警告 作業機の下にもぐったり、足を入れたりしない

作業機の下にもぐったり、足を踏み込んだりしないでください。

【守らないと】

何らかの原因で作業機が下がったときに、傷害事故を負うおそれがあります。



### ⚠ 警告 重い作業機をつけるときはウェイトでバランスを取る

重い作業機を装着したときは、フロントにバランスウェイトをつけてバランスを保ってください。

【守らないと】

バランスを崩して事故を引き起こすおそれがあります。



## 注意

- ◇トラクタから離れるときは、エンジンを止め、駐車ブレーキをかけて、PTO変速を中立にしてください。
- ◇2人以上で着脱を行う場合は、互いに合図・確認をしあって作業してください。
- ◇ユニバーサルジョイントの止めピンが、確実に軸溝にはまっているか確認してください。
- ◇取り付け部のピンが、すべて確実に装着されているか確認してください。

## ◎路上走行

### 注意 **トラクタに作業機を装着した状態での公道走行時は法令を遵守する**

トラクタに作業機を装着した状態で公道を走行する場合は、下記の法令を遵守する必要があります。

【道路運送車両法】 保安基準として、灯火装置や反射器、制限標識などを必要に応じて取付

【道路交通法】 免許区分に応じた運転免許証の携帯

【道路法】 一定の大きさや重量を超える場合は、特殊車両通行許可の申請

※ 詳細は農林水産省や日本農業機械工業会の HP をご覧頂るか、販売店にお問い合わせください。

【守らないと】

**法令違反です。**

**交通事故を引き起こすおそれがあります。**

## 注意

公道走行するときは、運行速度 15km/h 以下で走行してください。ただし、日本農業機械工業会の HP にある「安定性の確認が取れた組み合わせ」に記載があれば、15km/h 以上での走行が可能になります。15km/h 以上で走行する場合、「運行速度 15km/h 以下」と記載されたラベルは、はがしてください。

また、「安定性の確認が取れた組み合わせ」には公道走行時に必要なフロントウエイトの枚数と作業機の最低地上高を記載していますので、守ってください。

【守らないと】

**法令違反です。**

**交通事故を引き起こすおそれがあります。**

## 注意

公道走行する前に灯火器、反射ラベル（反射器）の点検、清掃を行ってください。

【守らないと】

**法令違反です。**

**交通事故を引き起こすおそれがあります。**

## ⚠ 注意

- ◇トラクタ、作業機に運転者以外の人を乗せないでください。
- ◇作業機の回転を止めて走行してください。
- ◇トラクタの落下速度調整ハンドルを回して、必ず油圧ロックをしてください。
- ◇旋回するときは、作業機に人や物が接触しないように注意してください。
- ◇作業機を装着した時、機体寸法が大きくなるので、移動走行時は十分注意してください。
- ◇溝のある農道や、両側が傾斜している農道では、路肩に十分注意して移動してください。

## ◎圃場への出入り

### ⚠ 注意

圃場に入るときは、必ず前進で速度を落とし、作業機を低くして重心を下げ、畦や段差に対して直角に進んでください。畦や段差に対して斜め方向に進むと、横滑りや転倒するおそれがあります。

## ◎作業をしているとき

### ⚠ 警告 回転部（ツメ・刃、軸等）に巻き付いた草等を取るときはエンジン停止

【守らないと】

機械に巻き込まれて、重傷を負うおそれがあります。



### ⚠ 警告 子供を近づけない

子供には十分注意し、近づけないようにしてください。

【守らないと】

傷害事故を引き起こすおそれがあります。



### ⚠ 警告 トラクタと作業機の周辺に人を近づけない

トラクタを移動して作業機を着脱するときは、トラクタの周辺や作業機との間に人が入らないようにしてください。

【守らないと】

傷害事故を引き起こすおそれがあります。





## ⚠ 警告 作業機指定のPTO回転を守る

低速回転用の作業機を、高速回転で使用しないでください。  
作業機指定のPTO回転速度を厳守してください。

【守らないと】

作業機が異常作動し、事故や機械の破損を引き起こします。



## ⚠ 注意

◇補助作業員がある場合は、動作ごとに合図をかわしてください。

◇回転部分や動くところには触れないでください。

## ◎トラクタを止めるとき

### ⚠ 警告 機械から離れるときは作業機を地面に降ろしてエンジンをとめる

機械から離れるときには、平坦で安定した場所に置き、  
エンジンを止めて、必ず駐車ブレーキを掛け車止めを  
してください。

【守らないと】

トラクタが動きだし、事故を起こすおそれがあります。



## ◎点検や格納のとき

### ⚠ 警告 点検整備は平坦で安定した場所で行なう

機械から離れるときには、平坦で安定した場所に置き、  
エンジンを止めて、必ず駐車ブレーキを掛け車止めを  
してください。

【守らないと】

トラクタが動きだし、事故を起こすおそれがあります。



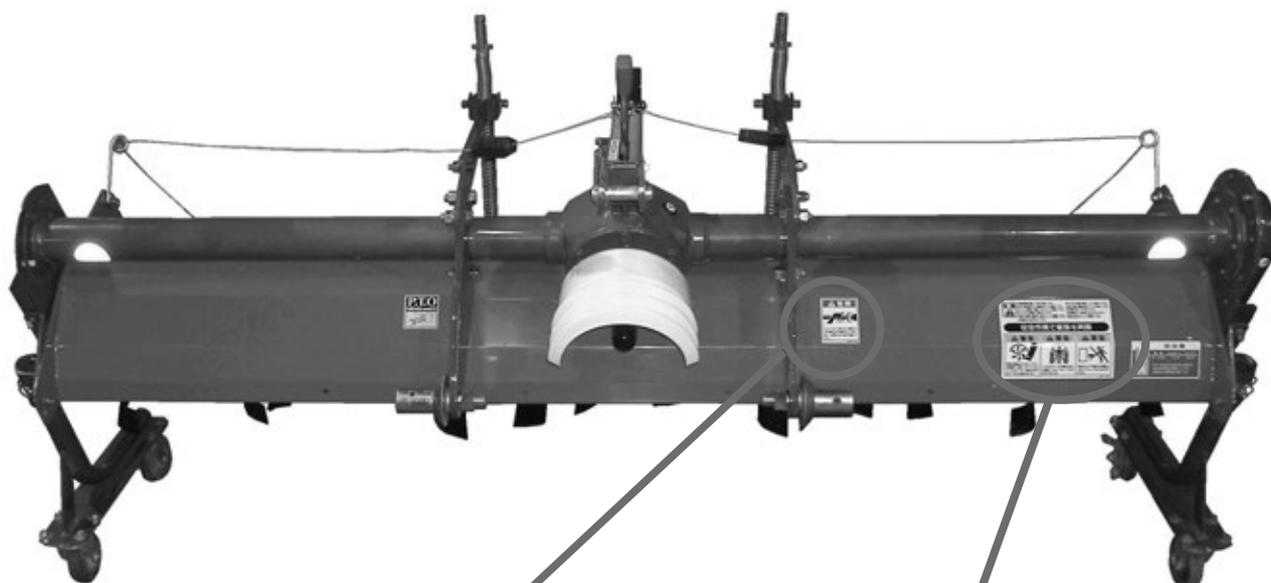
## ⚠ 注意

◇点検・整備時は、トラクタのエンジンを止めてください。

◇機械の下にもぐったり、下で作業したりしないでください。

◇キャスターなどが付いている場合は、車止めをして作業してください。

## 安全銘板の貼り付け位置



0000-01310-0  
PLラベル (キケンジョイント)



0000-04040-0  
PLラベル (パワーハロー)

### ⚠ 注意

安全銘板が破損したり、はがれたりした場合は、上記番号・名称にて手配のうえ、貼り直してください。

新しい安全銘板を貼る場合は、汚れを完全にふき取り、乾いた面にして元の位置に貼ってください。

## 保証とサービスについて

### ◎保証書について

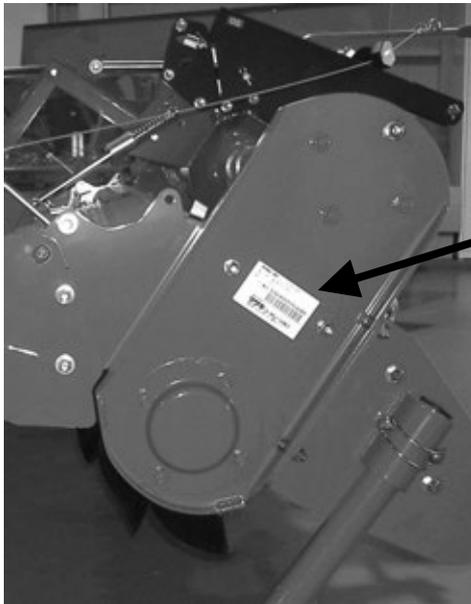
『保証書』は、お客様が保証修理を受けられる際に必要となるものです。  
お読みになった後は、大切に保管してください。

### ◎アフターサービスについて

ご使用中の故障やご不審な点など不具合があるときは、お買い上げいただいた販売店等にご相談ください。

《ご連絡いただきたい内容》

- ◇ 型式名（機体銘板に明記してあります）
- ◇ シリアル番号（機体銘板に明記してあります）
- ◇ ご使用状況は？  
（どのような作業をしていたときに？）
- ◇ どのくらい使用しましたか？  
（約何アールまたは約何時間使用）
- ◇ 不具合が発生したときの状況をできるだけ詳しくおしらせください。



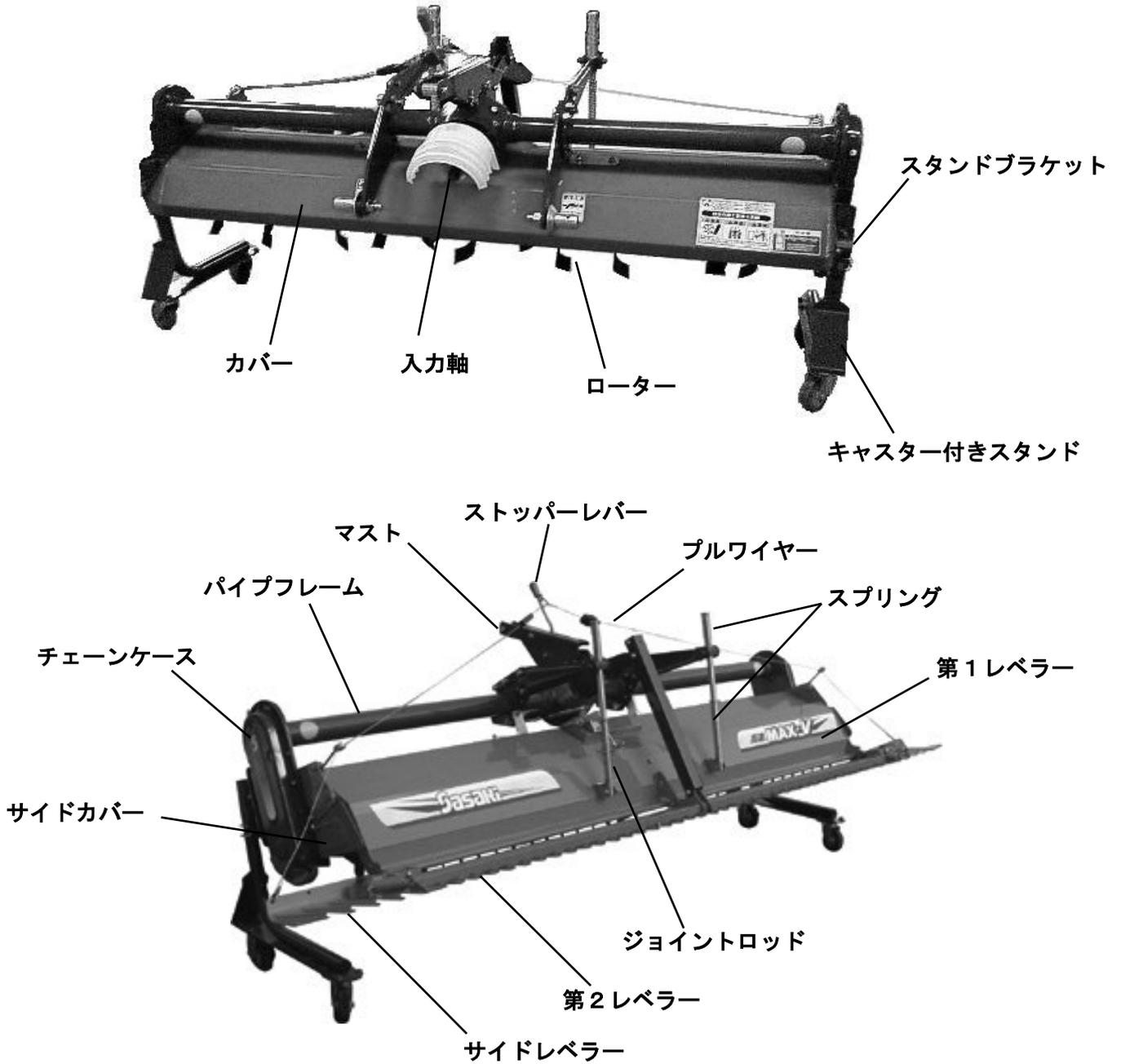
### ◎補修用部品の供給年限について

この商品の補修用部品の供給年限は、製造打ち切り後9年です。

ただし、供給年限内であっても、特殊部品については納期をご相談させていただく場合もあります。

## 各部の名称

本機の各部の名称は下図の通りです。



### 付属品

名 称	規 格	個数	備 考
オートヒッチ	日農工標準3P	1	特殊3P又はOS及び、3P直装には 付属しません
ユニバーサルジョイント	AS105-CV525相当	1	特殊3P又はOSには付属しません

## 組立について

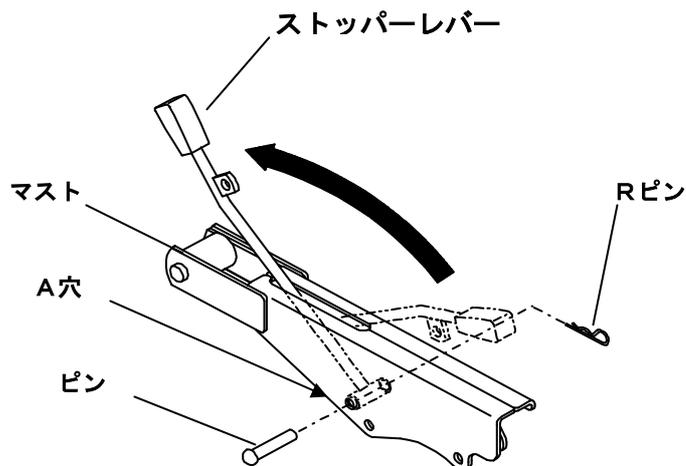
各部の部品は、あらかじめ組み込まれています。

### ⚠ 注意

左右のスタンドをキャスターが下向きになるように取り付けてから、平坦な場所で組み立ててください。

#### 《ストッパーレバーのセット》

ストッパーレバーを引き起こし、マストのA穴にピンとRピンで取り付けてください。



### ⚠ 警告

- 組立場所は、余裕のある平坦な場所で行ってください。  
守らないと、思わぬ事故を起こすおそれがあります。
- 吊り上げた機械の下に、入らないでください。落下して、死傷事故を起こすおそれがあります。  
そばに近寄る時は、落下の危険を考慮して、逃げ場所を確保してください。
- 梱包を解体するときは、手、足、頭等をケガしないように注意してください。
- 2人以上で作業するときは、お互いに合図・確認をしあって作業してください。  
守らないと、思わぬ事故を起こすおそれがあります。

## 装着前の準備

1. 各部のボルト・ナットの緩み、ピン類の脱落がないか、確認してください。  
緩み・脱落がある場合には、増し締め、組み付けを行ってください。

### 注意

作業中にボルト、ナット、ピン等が外れますと、作業機の破損ばかりかトラクタの破損、人身事故につながるおそれがあります。

2. 作業機を装着すると、機体の長さ・幅が大きくなり、重量バランスが変わりますので、確認のうえ、適宜フロントウェイト等を取り付けてください。  
特にクローラトラクタの場合は、前部荷重がホイールトラクタに対し大きく必要になります。

### 警告

- 適応トラクタの範囲内で使用してください。適応範囲以内のトラクタであっても、発進時・登坂時に、トラクタの前輪が浮き上がる場合には、必ず、フロントウェイト等を取り付けてください。  
守らないと、転倒等の事故で、死傷するおそれがあります。
- 作業機の着脱は、平坦で十分な広さがあり、地盤のしっかりした場所で行ってください。  
守らないと、作業機が動いて、死傷事故を起こすおそれがあります。
- 作業機の下にもぐったり、足を入れたりしないでください。また、作業機とトラクタの間に、入らないでください。挟まれて死傷するおそれがあります。

3. 本機の装着は、日農工規格のオートヒッチで装着する方法を採用しています。本機を装着する際は、あらかじめトラクタの3点リンクにオートヒッチを取り付けてください。

### 危険

ユニバーサルジョイントを取り付けるときは、必ずエンジンを停止してください。  
守らないと、巻き込まれて死傷事故を起こすおそれがあります。

### 警告

2人以上で作業するときは、お互いに合図・確認をしあって作業してください。  
特に、トラクタのエンジンをかける時や、エンジンが作動している間は、十分に注意してください。  
守らないと、思わぬ事故につながるおそれがあります。

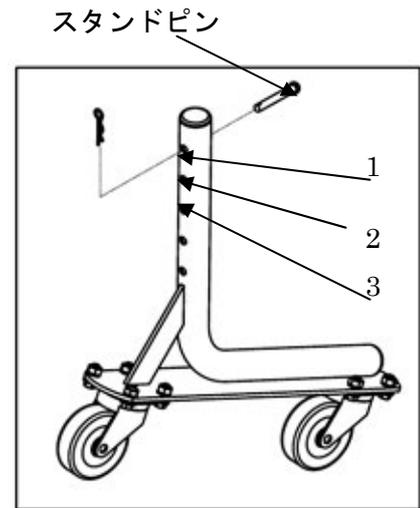
### 注意

装着時は、トラクタのPTO変速を中立にしてください。

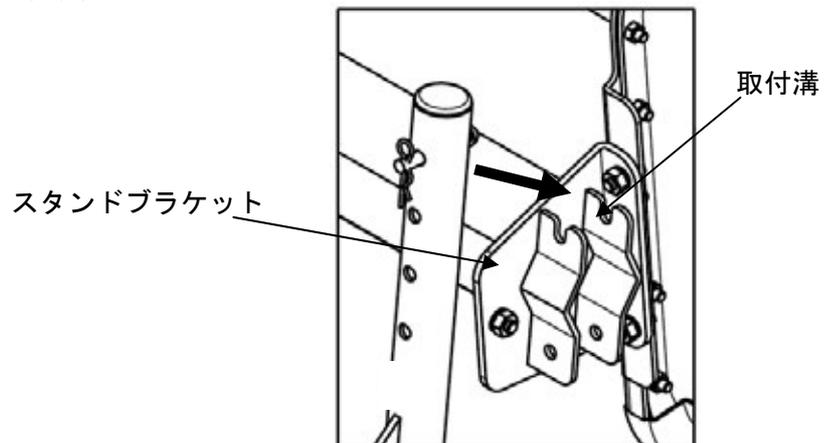
## スタンドの取付方法

1. スタンドにスタンドピンを取り付けて下さい。  
スタンドに調整用に穴が何箇所空いています。  
目安として適応馬力に対し、トラクタ馬力が高い方  
の場合は上①の穴へ、低い方の場合は下③の穴へ  
取り付けて下さい。

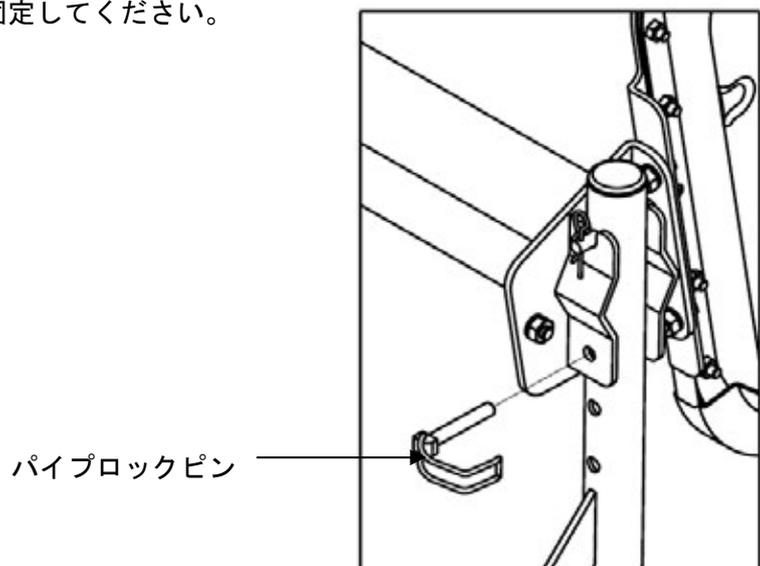
※装着方式が3 P直装の場合、調整穴はありません。



2. スタンドピンをスタンドブラケットの取り付け  
溝に引掛けてください。



3. スタンドブラケット下側の穴にパイプロック  
ピンを差し込み、スタンドを固定してください。



### ⚠ 注意

スタンドを取り付ける時は、手を挟まないように注意してください。

# トラクタへの装着順序

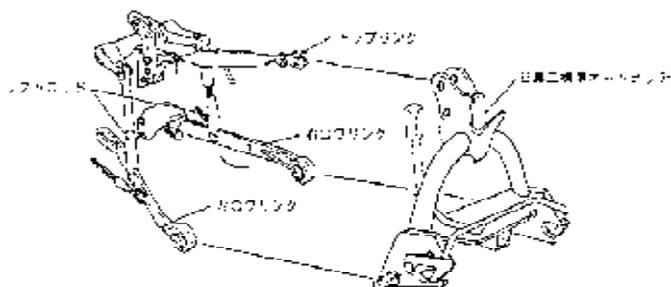
## 日農工標準オートヒッチ仕様の場合

お買い上げいただいた商品が、日農工標準オートヒッチ規格（0S, 3S, 4S）の場合は、標準3点リンクに標準オートヒッチを取り付けて装着してください。トラクタには、標準3点リンク用の長いトップリングをご使用ください。トラクタのリフトロッドの穴位置は、ロワリンクの作業機の穴位置を使用してください。

### I 装着方法

（作業前には、必ずエンジンを停止してください）

1. 標準オートヒッチをトラクタの3点リンクに、左ロワリンク、右ロワリンク、トップリングの順に取り付けてください。



### 警告

装着作業する時は、平坦で固い場所で行ってください。2人で作業をする時は、お互いに合図あって、注意して作業してください。

2. 4Sの場合は、あらかじめユニバーサルジョイントを取り付けてください。広角側をトラクタのPTO軸に取り付けてください。

4Sジョイント



3. 周りに人や動物・障害物がないことを確認してから、エンジンをかけ3点リンクを油圧レバーで下げて、本機のマストに向かってゆっくり後退させてください。

広角側をトラクタPTO軸へ

標準側をオートヒッチへ

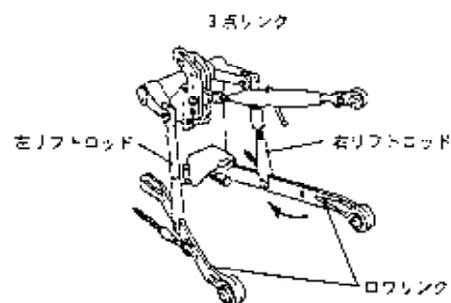
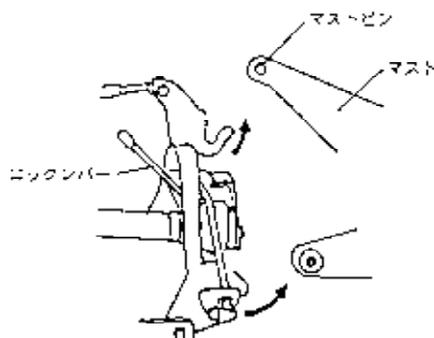


4. 標準オートヒッチのフック部に作業機のトッピンを引っ掛けるように、油圧レバーをゆっくり上げてすくい上げると、左右のロワリンクも自動的に装着されます。

この時、本機が左右に傾いている場合は、リフトシリンダまたはリフトロッドを伸縮させ、本機の傾きに合わせてから装着し、水平になる様に再度調整してください。

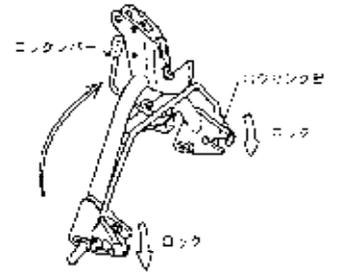
※フック部ですくえなかったり、ユニバーサルジョイントが入らなかったりした場合は、やりなおしてください。

※フック部の下がり量が不足している場合は、リフトロッドの取り付け穴位置を下穴にするか、または、ロワリンク穴位置を前穴へ変えてください。





5. 標準オートヒッチのロックレバーを操作して、ロックしてください。



6. 3Sの場合は、本機がトラクタに装着された後にエンジンを停止し、ユニバーサルジョイントを装着してください。広角側をトラクタPTO軸へ取り付けてください。トラクタ側、作業機側ともにジョイントが正確に軸溝にはまっているか確認してください。

**重要**

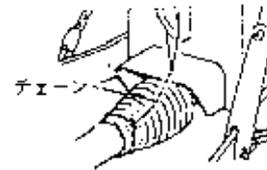
ユニバーサルジョイントの広角側を作業機側へ取り付けると、ジョイントの破損の原因になります。



**危険**

ユニバーサルジョイントを取り付けるときは、必ずエンジンを停止してください。守らないと、巻き込まれて死傷事故を起こすおそれがあります。

7. ユニバーサルジョイントに付属しているチェーンを、トラクタ及び作業機に取り付けて、カバーの回転防止をしてください。

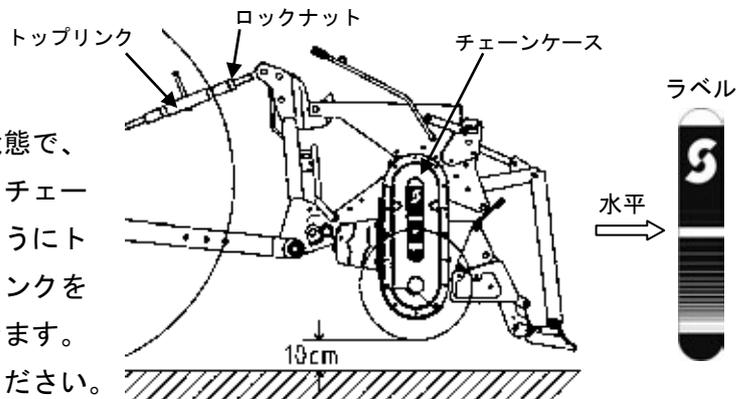


**重要**

トラクタによって、ユニバーサルジョイントの長さが合わない場合があります。その時には、次項のユニバーサルジョイントの切断方法 (P 21) をお読みください。

8. スタンドを取り外してください。

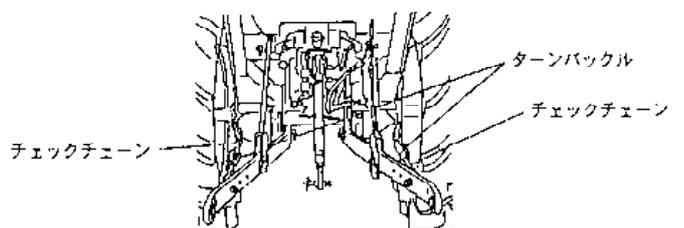
9. ローターの下端が、地上10cmの作業状態で、日農工標準3Pおよび3P直装の場合は、チェーンケース側のラベルの線が、水平になるようにトップリンクで調整してください。トップリンクを縮めると前側に傾き、伸ばすと後側に傾きます。調整後、ロックナットで確実に固定してください。



**注意**

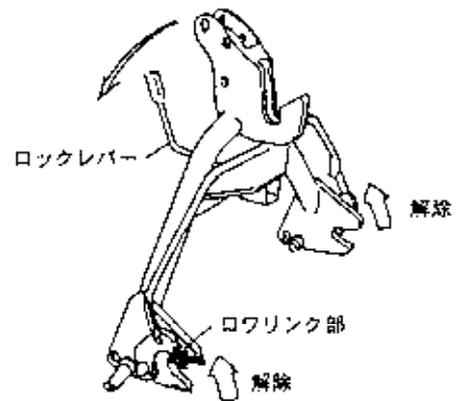
長さ調節が終わったら、必ず、トップリンクのロックナットで、ロックしてください。守らないと、ネジが外れて事故を起こすおそれがあります。

10. 本機を少し持ち上げ、PTO軸、ジョイントおよび入力軸が、トラクタの中心線上にあるように、チェックチェーンを左右均等に張ってください。その後、左右のチェックチェーンのターンバックルを0.5~1回転くらい逆に戻し、ロックしてください。



## II 取り外し方（作業前には、必ずエンジンを停止してください）

1. 平坦で固い場所を選んでください。  
その際、周りに人や動物・障害物がないことを確認してください。
2. 左右のスタンドブラケットへスタンドを立てて取り付けてください。  
**スタンドの取付方法**（P 13）を参照ください。
3. 3Sの場合は、ユニバーサルジョイントを外してください。
4. オートロータリを取り付けている場合は、ワイヤーあるいはコネクタを外してください。  
（2・3・4は、どれから行ってもいいです。）
5. 標準オートヒッチのロックレバーを引き、ロックを解除してください。
6. トラクタのエンジンをかけて、油圧レバーをゆっくり下げてロワーフック部を外し、さらに油圧レバーを下げながら、トラクタをゆっくり前進させ、オートヒッチのフック部を、作業機のマストトップから外してください。



### **⚠ 危険**

ユニバーサルジョイントを取り外しするときは、必ずエンジンを停止してください。  
守らないと、巻き込まれて死傷事故を起こすおそれがあります。

### **⚠ 警告**

脱着作業する時は、平坦で固い場所でおこなってください。2人で作業をする時は、お互いに合図しあって、注意して作業してください。

### **⚠ 注意**

周りに人や動物・障害物がないことを確認してから作業してください。

## 日農工特殊オートヒッチ仕様の場合

お買い上げいただいた商品が、日農工特殊オートヒッチ規格の場合は、各トラクタのロータリ取扱説明書の装着に関する事項をご覧ください。

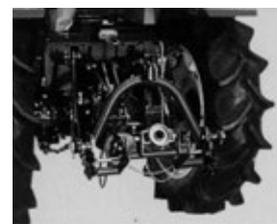
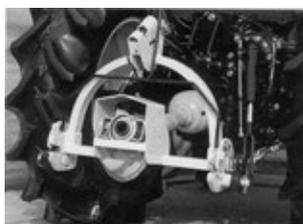
日農工特殊オートヒッチ規格には、A-I型、A-II型、B型がありますが、それぞれトラクタの純正ロータリと同様の手順で本機の取り付け・取り外しができます。また、純正ロータリに装着しているオートヒッチ、ジョイント及びトップリnkがそのまま使えます。

### I 装着方法（作業前には、必ずエンジンを停止してください）

1. オートヒッチの装着が純正ロータリと同じ位置に取り付けてあることを確認してください。  
（ロワリンク、リフトロッド、トップリnk、ジョイント）
2. 周りに人や動物がいないことを確認してから、エンジンをかけ3点リンクを油圧レバーで下げて、本機のマストに向かってゆっくり後退させてください。
3. オートヒッチのフック部に作業機のトッピンを引っ掛けるよう、油圧レバーをゆっくり上げてすくいあげると、左右のロワリンクも自動的に装着されます。  
この時、本機が左右に傾いている場合にはリフトシリンダを伸縮させ、本機の傾きに合わせてから装着し、水平になる様にリフトシリンダを伸縮させ調整してください。  
※フック部ですくえなかったりジョイントが入らなかったりした場合は、やりなおしてください。
4. ロックレバーを操作しロックしてください。
5. エンジンを停止させ、左右のスタンドを外してください。

### ⚠ 警告

装着作業する時は、平坦で固い場所で行ってください。2人で作業をする時は、お互いに合図し合って、注意して作業してください。



## II 取り外し方（作業前には、エンジンを停止してください）

1. 平坦で固い場所を選んでください。  
その際、周りに人や動物・障害物がないことを確認してください。
2. 左右のスタンドブラケットへ、スタンドを立てて、取り付けてください。  
**スタンドの取付方法**（P 13）を参照ください。
3. オートロータリを取り付けている場合は、ワイヤーあるいはコネクタを外してください。  
（2・3は、どれから行ってもいいです。）
4. オートヒッチのロックレバーを操作し、ロックを解除してください。
5. 油圧レバーをゆっくり下げてロワーフック部を外し、さらに油圧レバーを下げながらトラクタをゆっくり前進させてオートヒッチのフック部を作業機のトップマストから外してください。

### 警告

脱着作業する時は、平坦で固い場所で行ってください。2人で作業をする時は、お互いに合図し合って、注意して作業してください。

### 注意

周りに人や動物・障害物がないことを確認してから作業してください。

## 直装仕様の場合

### I. 装着方法（作業前には、必ずエンジンを停止してください）

#### ⚠ 警告

- 装着作業する時は、平坦で固い場所で行ってください。
- 2人以上で作業をする時は、お互いに合図しあって、注意して作業してください。

1. 回りに人や動物・障害物がないことを確認してから、エンジンをかけ3点リンクを油圧レバーで下げて、トラクタのロワリンクを本機のロワリンクピンに向かってゆっくり後退させてください。
2. トラクタの左ロワリンクに本機のロワリンクピンをセットしてください。
3. 右ロワリンクをレベリングハンドルで、又は、リフトシリンダを操作レバーで、調整しながらセットしてください。
4. トップリンクをセットしてください。
5. ユニバーサルジョイントを取り付けてください。ユニバーサルジョイントの長さは、トラクタの機種により異なりますので、必ず適正な長さの物を装着してください。

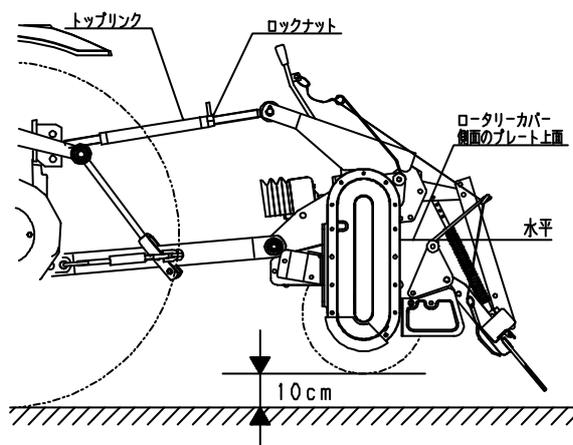
#### ⚠ 危険

ユニバーサルジョイントを取り付けるときは、必ずエンジンを停止してください。  
守らないと、巻き込まれて死傷事故を起こす恐れがあります。

#### 重要

トラクタによってユニバーサルジョイントの長さが合わない場合があります。  
その時には次項の「**ユニバーサルジョイントの切断方法**」（P 21）をお読みください。

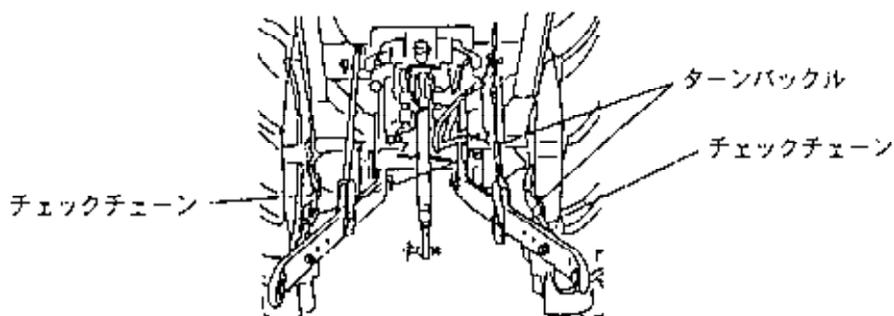
6. スタンドを取り外してください。
7. 代かきツメの下端が地上10cmの時、作業状態でロータリカバー側面のプレート上面が水平になるように、トップリンクの長さを調節してください。



#### ⚠ 注意

長さ調節が終わったら、必ずトップリンクのロックナットでロックしてください。  
守らないと、ネジが外れて事故を起こす恐れがあります。

8. 本機を少し持ち上げ、P T O軸、ジョイント及び入力軸がトラクタの中心線上にあるようにチェックチェーンを左右均等に張ってください。その後、左右のチェックチェーンのターンバックルを0.5～1回転くらい逆に戻してロックしてください。



## II. 取り外し方法 （作業前には、必ずエンジンを停止してください）

1. 平坦で固い場所を選んでください。  
その際、周りに人や動物・障害物がないことを確認してください。
2. 左右のスタンドブラケットへスタンドを取り付けてください。
3. 油圧レバーをスタンドのキャスターが地面に着くまでゆっくり下げてください。
4. スタンドのキャスターすべてが地面に着くまでトップリンクを調整してください。  
(場合によっては、右ロワリンクをレベリングハンドル又は、リフトシリンダを操作レバーで、調整してください)
5. トップリンク、ロワリンクの順で本機をトラクタから外してください。

### **⚠ 警告**

- 脱着作業する時は、平坦で固い場所で行ってください。
- 2人以上で作業をする時は、お互いに合図し合って、注意して作業してください。

### **⚠ 注意**

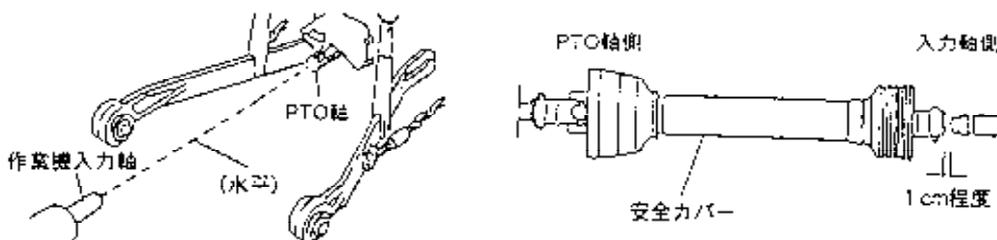
- 回りに人や動物・障害物がないことを確認してから作業してください。

## ユニバーサルジョイントの切断方法

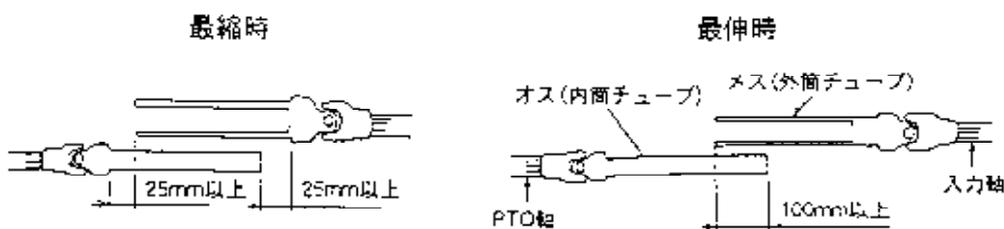
ユニバーサルジョイント（以下、ジョイント）の長さは、必ず適正長さの範囲内で使用してください。短すぎるとジョイントが抜けて思わぬ事故につながり、長すぎると機械を破損してしまいます。短い場合は交換し、長い場合は切断し使用してください。

### ◎適正長さの確認

トラクタPTO軸と作業機の入力軸が水平で一直線上にある時が、ジョイントが一番短くなる時です。この時に1cm程度スキマがあればそのまま使用できます。



また、ジョイントのオス・メスを外して、それぞれPTO軸と入力軸に取り付け、水平で一直線上にあたる時（最縮時）に、下図のスキマが25mm以上あり、作業機を上下させてジョイントが一番伸びた時（最伸時）に、オス・メスの重なりが100mm以上あると、適正長さの範囲です。



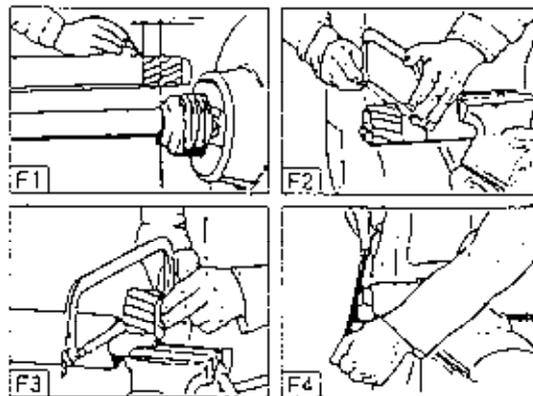
### ◎切断方法

F1. ジョイントのオス・メスを外して、トラクタと作業機の最短の作業位置に合わせ、相手側の安全カバーの筒の端から、25mmスキマがあく位置に、オス・メスの安全カバーへそれぞれ、マークをつけてください。

F2. オス・メスの安全カバーに、マークをした長さだけ、安全カバーを切断してください。

F3. オス・メスの内外筒チューブを、安全カバーを切断した部分と、同じ長さだけ切断してください。

F4. 切断後は切り口にヤスリをかけ、バリを除きスムーズにスライドできるようにしてください。

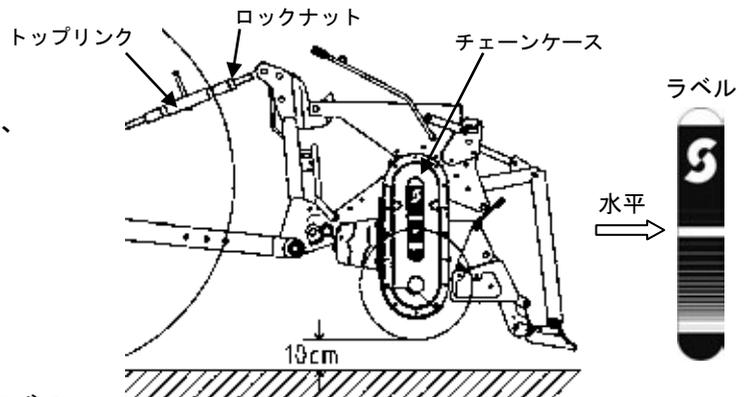


## 運転及び代かき作業について

### ◎上手な作業のしかた

1. 耕うん作業は、一定の深さで平らに、残耕のないようにしてください。  
水は、代かき作業の1日以上前に入れておくと、きれいに仕上げることができます。
2. 土壌条件によって異なりますが、水量は、少なめの方が泥の流れが少なくなり、きれいに仕上がります。但し、水量が少なすぎると、泥の抵抗が大きくなります。逆に水量が多すぎると、稲ワラ等が浮き、泥の移動が発生し、均平度が悪くなります。
3. 水持ちの良いほ場では、碎土しすぎると、ほ場の酸欠状態になります。代かき深さを浅くして、作業してください。水持ちの悪いほ場では、代かき深さを深くし、碎土が十分されるように作業します。
4. 休耕田等を復田する場合は、高低の付いたほ場面を均平にし、代かき深さを深くし、十分碎土を行って代かきしてください。

5. ローターの下端が、地上10cmの作業状態で、日農工標準3Pおよび3P直装の場合は、チェーンケース側のラベルの線が、水平になるようにトップリンクで調整してください。トップリンクを縮めると前側に傾き、伸ばすと後側に傾きます。調整後、ロックナットで確実に固定してください。



**参考** トップリンクの調整は、3点リンクを下げて、本機を一旦地面に下ろすと、調整しやすくなります。

### ⚠ 警告

調整する際は、トラクタのエンジンを停止し、調整してください。  
守らないと、体を挟んだりぶついたりして、重大な事故を起こすおそれがあります。

6. 作業速度は、1.8～3.0km/hが標準です。ほ場条件によっては5.0km/hでも作業できます。但し、作業速度が速すぎると、碎土が粗く、草や稲わらの埋め込みが悪くなります。PTO回転数は1速540rpmですが、ほ場によってはPTO2速でも使用可能です。
7. オートロータリが付いていると、一定の代かき深さで作業できます。付いていない場合は、油圧レバーで代かき深さを調節し、作業します。



## ◎作業上の注意

1. P T Oクラッチの接続は、エンジン回転数を必ず下げた状態で接続し、徐々に回転数を上げてください。
2. 異音が発生した場合は、直ちにP T Oクラッチを切り、エンジンを停止してから点検・処置してください。**トラブルの原因と処置方法**（P 2 9）をお読みください。
3. 逆転P T Oは、軽負荷での作業のみ使用できます。  
下記以外での使用は、作業機の故障の原因になります。
  - \* 草やワラ等の巻きつきをほぐすとき。
  - \* 軟弱地で使用する、低回転での土寄せ作業。
4. 運転者が運転席を離れる時は、必ずエンジンを停止し、駐車ブレーキをかけてください。
5. 作業中、補助作業者はできるだけ機械から離れて、作業してください。  
(機械に人を近づけないこと)

### 警告

- 本機を装着すると、前後バランスが変わります。  
発進時・登坂時トラクタの前輪が浮く場合は、フロントウェイトを取り付けてください。
- 作業中は作業機に、人を近づけないでください。  
特に、子供に注意してください。思わぬ事故につながるおそれがあります。
- エンジンを停止するとき、必ず作業機を下ろしてから停止してください。  
エンジン始動時に、作業機が急に下がることがあるので危険です。
- 2人以上で作業をする場合は、お互いに合図・確認をし合って作業してください。  
特にトラクタのエンジンをかける時や、エンジンが作動している間は、十分注意してください。
- からみつけた草等を取る場合は、トラクタのエンジンを停止してください。  
エンジンをかけたままですと、巻き込まれてケガをするおそれがあります。
- 点検整備をする場合は、平坦な場所でエンジンを停止して行ってください。  
守らないと、トラクタが動きだして、ケガをするおそれがあります。
- 格納は平坦な場所に、保管してください。  
特にキャスターを付けていると、動きだしてケガをするおそれがあります。
- 適応トラクタの範囲内で、使用してください。  
適応範囲内のトラクタでも、発進時・登坂時にトラクタの前輪が浮き上がる場合は、フロントウェイトを装着してください。  
守らないと、思わぬ事故を引き起こすおそれがあります。
- 圃場から出るときに、前輪が浮き上がる場合は、転倒するおそれがあるので、無理をせずに後退で出てください。  
その後、フロントウェイトを、装着してください。

## ◎レベラー圧の調整

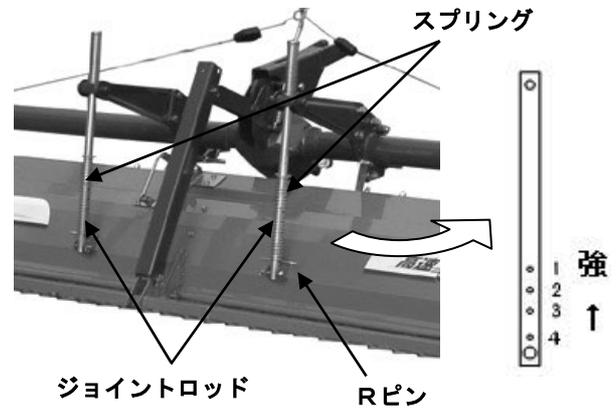
本機のレベラーは、バネの圧力で土を均平に押さえています。土質に合わせてバネ圧を調整してください。目安として、レベラーの脇から泥が出ない程度にしてください。

### ・調整要領

ジョイントロッドに付いている3つの穴のいずれかにRピンを挿して、バネ圧を調整します。

ジョイントロッドの調整穴は、上の穴を使うほど、圧力が強くなります。最初は一番下の穴位置にバネをRピンで固定して、一番弱いバネ圧で様子を見てください。押さえが弱い場合には、一つずつ穴位置を上を移動してください。

**参考** 3つある穴から離れてある4つ目の穴は、バネ圧が効かない位置です。  
効かせたくない場合は、Rピンを挿して作業してください。



### ⚠ 注意

レベラー圧調整時は、手を挟まないように注意してください。

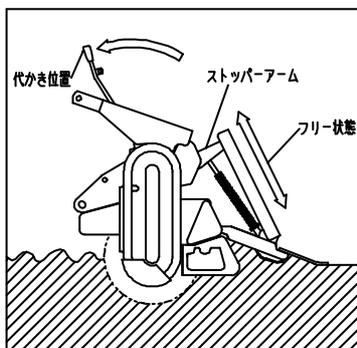
## ◎ 代かき位置への方法

整地板が固定されている場合には、以下の手順で操作します。

均平作業をする場合は、図のようにフリーロック機構のストッパーレバーを、『代かき』の位置に操作し、リンクアームが自由に動くように、フリーの状態で作業をしてください。

なお、畦際を作業するときは、畦側のサイドレベラーを折りたたんでください。

操作は、◎サイドレベラーの使い方（P 25）を参照ください。



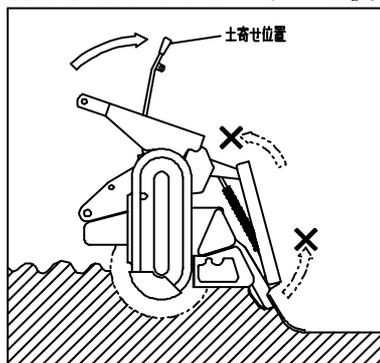
## ◎土寄せ（土引き）作業について

フリーロック機構のストッパーレバーを『土寄せ』の位置にし、リンクアームが固定された状態で、作業してください。

ストッパーレバーを『土寄せ』位置に操作しても、土寄せにならない場合は、整地板が地面についている場合がありますので、油圧レバーで本機を上げてから、再度操作してください。

**参考** 土寄せ作業時には、サイドレベラーを折りたたんでください。

操作は、◎サイドレベラーの使い方（下記）を参照ください。



### ⚠ 注意

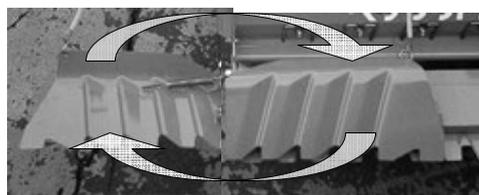
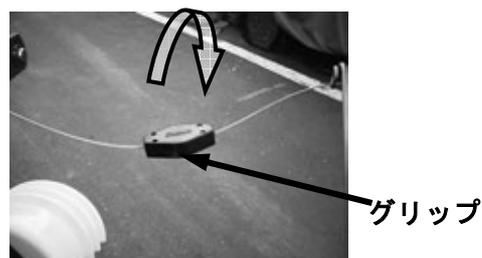
土寄せ作業は、必ず前進作業で行ってください。

土寄せの状態の後進すると、作業機の破損につながりますので、絶対にバックしないでください。

## ◎サイドレベラーの使い方

トラクタに乗ったまま、サイドレベラーの折りたたみができます。以下の要領で操作してください。

1. プルワイヤーについているグリップを握り、手前に強く瞬時に引っ張り、タイミングよく手を緩めてください。
2. 支点を越えるとバネの力で、サイドレベラーを折りたたみます。
3. 開くときも同様におこなってください。



たたむ

開く

### ⚠ 注意

周りに人や動物・障害物がないことを確認してから作業してください。

## 保守管理について

### ◎作業シーズン中

作業終了後、水洗いをしてボルト、ナット、ピン類の緩み、脱落を確認・補充をし、給油・注油してください。

#### ⚠ 警告

洗浄する時は、トラクタのエンジンを停止してください。  
守らないと、思わぬ事故を引き起こす恐れがあります。

### ◎作業シーズン終了後

水洗い・乾燥・補修塗装・給油・塗油等を行い、破損部品・脱落部品がある場合は、早めに部品交換・修理を行ってください。格納は、湿気・埃がなく平坦で安全な場所に安定させて保管してください。

### ◎オイル交換及びグリース注油について

1. 給油・廃油場所は、ミッションケースとチェーンケースです。

ミッションケース	1. 5 リットル
チェーンケース	0. 6 リットル

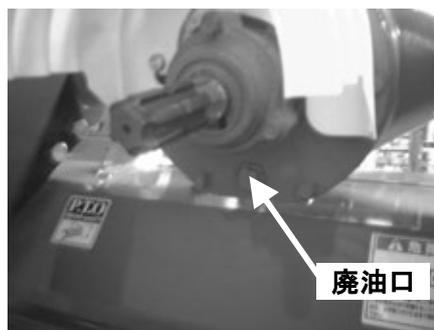
注1. ギヤオイルは、#80か#90をご使用ください。

注2. 1回目の給油は、使用后20時間目、2回目以降は100時間を目安に交換してください。

☆ミッションケース



ボックス上



入力軸下

☆チェーンケース



ケース前上

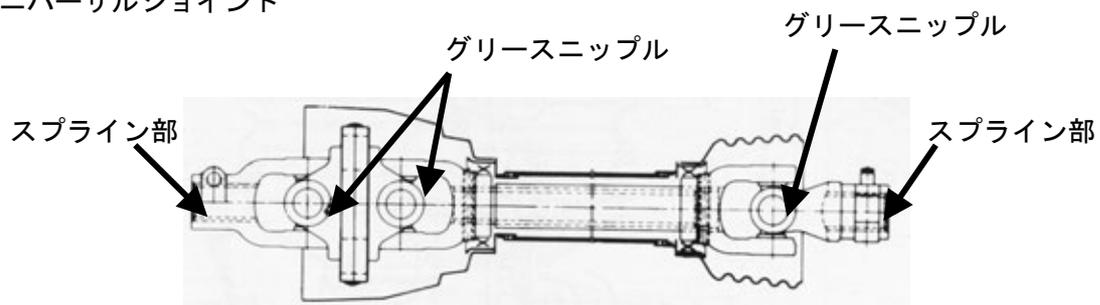


ケース後下

2. 注油箇所は、ユニバーサルジョイントとローターエンドです。

注) シーズン前に、グリースを適量注油してください。

☆ユニバーサルジョイント



## ◎廃油処理について

オイル交換で出た廃油は、河川や下水道，溝，空地などには、絶対に捨てないでください。  
環境汚染につながります。

廃油の処分方法については、販売店にご相談ください。

## ◎ ツメ交換について

1. ツメの交換は、平坦で安全な場所で、トラクタの車止めをしてから行ってください。
2. 本機の落下防止のため、トラクタの油圧ストップバルブを完全に閉めてロックしてください。
3. ツメの交換は回転バランス上、全数交換をしてください。
4. 交換作業は取り外し、取り付けを1本ずつ行ってください。

刻印位置



ツメ型		1 型		2 型		3 型		4 型	
商品コード		PJ1-212100-0		PJ1-212200-0		PJ1-272300-0		PJ1-272400-0	
形状	略図								
		刻 印		TP38L		TP38R		TP38SL	
型式		本数		本数		本数		本数	
MV200TL		16		16		4		4	
MV220TL		21		21		4		4	
MV240TL		24		24		4		4	

型式	チェーンケース側	(ツメは略図で示しています)	ローターエンド側
MV200TL	2 型		3 型
	4 型		1 型
MV220TL			
MV240TL			

## トラブルの原因と処置方法

	現象	原因	処置	お客様	販売店
ジョイント	異音発生	ヨーク部のグリース不足	グリース給油	○	○
	ジョイント 鳴り	ジョイントに角度が付きすぎている	3点リンクの上げ規制 (リフトロッドの穴位置変更)	○	○
		ハローの上げすぎ	(トップリンクの穴位置変更)		
	振動発生	ジョイントの取付けが逆	広角側がトラクタ側になるようにする	○	○
		チューブのラップ量不足	長いジョイントへ交換	○	○
最上げ時のジョイント角度のつきすぎ		トップリンクで調整して振動がなくなるようにする。 (各トラクタの専用ヒッチは基本的には調整不可ですが、ハローの使用出来る範囲でトップリンクを調整する。)	×	○	
ミッションケース	オイル漏れ	オイルシールの損傷	オイルシール交換	×	○
		廃油口のシールの劣化	シール座金の交換	○	○
		締付けボルトの緩み	ボルトの増締め	○	○
	異常発熱	オイル量不足	オイル補給。	○	○
		オイルシールの損傷によるオイル漏れ	オイルシール交換	×	○
	ローターの空回り	シャフトの切損	シャフトの交換	×	○
チェーンケース	オイル漏れ	オイルシールの損傷	オイルシールの交換	×	○
		パッキンの切損	パッキン交換	×	○
		カバー取付けボルトの緩み	ボルトの増締め	○	○
	ローターの空回り	チェーンの切損	チェーンの交換	×	○
	異音発生	テンションバネの破損	テンションバネの交換	×	○
		スプロケットの損傷	スプロケットの交換	×	○
		軸端ボルトの緩み	ネジロック剤塗り直しによる締付け	×	○
ローター	振動の発生 振動の増大	代かき爪の折れ	爪交換。 品番はP28を参照	○	○
		残耕の発生	ボルトの増締め		
	均平不良	代かき爪の配列が合っていない	爪配列の確認。 入れ替え。	○	○

## 主要諸元

型式	装着 の 種類	作業幅 (cm)	適応 トラクタ馬力 (Kw[PS])	作業 能率 (分/10a)	作業 速度 (Km/h)	代掻爪 総数 (本)	機体寸法(mm)				重量 (Kg)
							全長	全幅		全高	
								作業時	格納時		
MV200TL	4S	200	12.5~16.2 [17~22]	8~19	1.5~5.0	40	1090	2710	2130	1040	205
	3S						930				
	OS										1030
	3P						940				
	A-I										
	A-II										
	B										
B											
MV220TL	4S	220	14.7~19.1 [20~26]	7~17	1.5~5.0	50	1030	2910	2320	1040	225
	3S						870				
	OS										960
	3P						800				
	A-I										
	A-II										
	B										
B											
MV240TL	4S	240	16.2~22.1 [22~30]	6~16	1.5~5.0	56	1030	3110	2520	1040	245
	3S						870				
	OS										960
	3P						800				
	A-I										
	A-II										
	B										
B											



MEMO

購入日                      年              月              日

型式

シリアル番号



株式会社

ホームページ <http://www.sasaki-corp.co.jp>

**ササキコーポレーション**

本社・工場 / 〒034-8618	青森県十和田市大字三本木字里ノ沢1-259	TEL 0176-22-3111	FAX 0176-22-8607
製品窓口 / 〒034-8618	青森県十和田市大字三本木字里ノ沢1-259	TEL 0176-22-0170	FAX 0176-25-3127
部品窓口 / 〒034-8618	青森県十和田市大字三本木字里ノ沢1-259	TEL 0176-25-3170	FAX 0176-25-3171
北東北営業所 / 〒034-0001	青森県十和田市大字三本木字里ノ沢1-75	TEL 0176-23-0354	FAX 0176-23-9655
仙台営業所 / 〒989-1631	宮城県柴田郡柴田町東船迫2-4-11	TEL 0224-58-7780	FAX 0224-58-7782
関東営業所 / 〒329-0201	栃木県小山市粟宮1241-9	TEL 0285-45-8911	FAX 0285-45-8910
新潟営業所 / 〒954-0051	新潟県見附市本所1丁目14番17号	TEL 0258-61-1810	FAX 0258-62-3160
岡山営業所 / 〒702-8002	岡山県岡山市中区桑野110-2	TEL 086-274-9508	FAX 086-274-9510